한국물류산업연구원 전문연구원 채용 공고

한국물류산업연구원는 '화물자동차운수사업법' 제50조에 의거 1957년에 설립된 국토교통부 산하 비영리 특수법인(법정단체)인 전국화물자동차운송사업연합회의 부설 연구원으로, 본 연구원의 전문연구원을 선발하고자 아래와 같이 공고하오니 참신하고 유능한 인재들의 많은 응모 바랍니다.

2026년 11월 16일
전국화물자동차운송사업연합회장

1 채용분야 및 자격요건

구분	직급	인원	담당업무	지원자격
전문연구원	실장 (팀장)	2명	○ 물류·화물운송산업 관련 정책 및 제도 연구 ○ 자동차공제 및 교통안전 분야 심층 연구 ○ 법령 개정안 및 정책 제안서 작성 ○ 연구보고서 집필 및 학술 활동	○박사학위 소지자로서 다음 중 어느 하나에 해당하는 전문지식과 연구역량을 갖춘 자 -물류·교통·운수, 보험·공제, 교통안전, 산업·경제·경영, 법률·정책, 통계·데이터 분석 등 연구원 핵심 연구분야 전문지식을 갖춘 자 -위 관련 분야 학술진흥재단(KRF) 등재 학술지에 박사학위 취득 후 최근 5년 이내 3편 이상 게재한 자

2 근무환경 및 복리후생

◦ 채용형태 : 정규직
◦ 근무지 : 서울 (근무처 주소 - 서울특별시 서초구 동작대로 230, 화련회관 11층)
◦ 근무형태 : 주 5일 근무 (09:00 ~ 18:00)
◦ 급여 : 5,000만원 이상 (면접 후 결정)
◦ 복리후생 : 4대보험, 자녀 학자금, 선택적 복리후생제도 운영 등

③ 전형방법 및 일정

전형	서류 심사	세미나 심사	면접 심사	최종합격자 선발
내용	· 1차 스크리닝 · 채용분야 적합성, 연구실적 우수성 및 발전가능성 등 심사	· 연구능력 심층평가 · 연구의 독창성, 전문성, 활용성, 발표능력 및 답변의 정확성 등 심사	· 최종면접 · 연구원으로서 자질, 태도, 문제해결능력, 발전가능성 및 활용성 등 심사	· 최종 합격 및 통보
일정	'26.12월 셋째 주 진행 예정			'26.12월 이내

◦ 채용일자 : '27. 1. 1.

◦ 접수방법 : 온라인 지원(사람인)

◦ 문의처 : 전국화물연합회 사무국 (T. 02-3477-3131)

※ 채용일정은 내부사정으로 인해 변동될 수 있음 (변경시 개별 통지)

④ 제출서류

제출서류	내용	비고
· 입사지원서 1부	- 입사지원서는 '지정 양식'으로 작성	
· 연구계획서 각 1부	- 제시된 주제 중 3개 선택	별첨
· 학위논문 1부 · 학위논문 요약서 1부 · 기타 연구실적	- 물류·교통·운수, 보험·공제, 교통안전, 산업·경제·경영, 법률·정책, 통계·데이터 분석 등 관련 실적	
· 최종학력증명서 1부 · 성적증명서 1부	- 학부 이후 전체 제출	최종합격 시 제출
· 경력증명서 1부 · 자격증 1부 · 공인어학성적증명서 1부	- 해당자에 한하여 제출 - 공인어학성적증명서는 채용공고일 기준 2년 이내 취득성적	최종합격 시 제출

※ 모든 서류는 공고일 3개월 이내 발급분에 한합니다.

5 기타사항

◦ 제출된 서류는 일체 반환하지 않으며, 제출된 서류의 내용이 사실과 다르거나 허위로 판명될 경우 채용이 취소됩니다.

◦ 최종합격 후에도 신원조회 결과 및 지정하는 일자에 출근하지 못하거나 주 40시간, 하루 8시간(09시~18시) 종일 근무가 불가능한 경우 합격을 취소할 수 있습니다.

◦ 서류전형은 제출하신 입사지원서(지정양식)에 기재된 내용만으로 평가하며 자격, 경력, 학력 등이 기재되지 않거나 증빙이 되지 않을 경우 해당 사항을 인정하지 않습니다.

◦ 입사지원서에는 반드시 연락처(휴대폰, 이메일 등)를 기재하시기 바라며, 입사지원서상의 기재 착오 또는 누락이나 연락불능으로 인한 불이익은 응시자의 책임임을 양지하시기 바랍니다.

◦ 적격자가 없는 경우 채용하지 않을 수도 있습니다.

◦ 본 채용 일정은 사정에 의하여 변경될 수 있으며, 변경사항은 별도 공고합니다.

◦ 본 연합회는 직원 채용과 관련한 인사청탁을 일체 받지 않으며, 인사청탁 시 지원자에게 불이익이 돌아갈 수 있습니다.

◦ 기타 자세한 사항은 전국화물자동차운송사업연합회 사무국 채용담당자에게 문의하여 주시기 바랍니다. (☎ 02-3477-3131)

[별첨] 연구주제 목록

□미래전략 연구

ㅇ자율주행·친환경·스마트 물류 운송체계 연구, 모빌리티 산업변화대응 연구, 대외환경 및 리스크 대응 연구, 디지털 전환 전략 및 운송플랫폼 구축, ESG 및 탄소중립 대응전략 연구 등

□물류 및 화물운송제도·입법 개선 연구

ㅇ국가 물류정책 및 제도연구, 화물운송사업 정책연구, 미래 물류환경 대응 연구, 물류·화물운송·공제 융합연구, 물류정책 및 제도·입법 개선건의, 시장조사·분석 등

□공제·안전연구

ㅇ공제시장 분석 및 손해보험 시장 비교연구, 해외 공제제도 조사, AI 및 데이터 기반 공제서비스 개선, 교통안전 및 사고예방 연구, 사고통계분석 및 사고예측 모델 개발, 조합원 복지 수요 및 만족도 조사 등

□연구 및 정책협력 플랫폼 구축

ㅇ국회 등 유관기관 정책협의 및 세미나, 화물종사자 교육, 학계 공동연구, 외부 연구용역 수행, 국제교류 확대 등

□그 밖에 연구원의 설립목적을 달성하기 위해 필요한 사항으로 연구심의위원회의 심의를 거쳐 회장이 정한 연구과제 등